



ipak za ovo izdvojite dan kad ste prisebni i odmorni. Nitko ne želi na dasci imati višak rupa zbog malih nepreciznosti. Ovi će metalni dijelovi nakon montaže biti fiksni na vašem splitboardu i s njima više nećete imati posla.

### Kožni detalji za kraj

Zadnji dio slagalice je na vez s donje strane pričarati pločicu koja će biti spojnica s pločicom na dasci. Ako je sve u redu, vaš vez sada ima slobodan hod kao i telemark skije i spreman je za akciju. Štapove možete improvizirati, ali preporuča se imati teleskopske koje na kraju uspona možete složiti u ruksak kako vam ne bi smetali pri spustu. Također valja obratiti pozornost na kapicu pri vrhu štapa. Poželjno je da ona bude široka i funkcionalna jer bez nje će štap u dubokom snijegu biti beskoristan i propadati. Ono što splitboard čvrsto drži na okupu su vezovi koji okrenuti spajaju obje pločice na različitim polovicama, a četiri kukice po dužini daske služe samo kako bi se spajanje olakšalo i nos i rep bili fiksirani pri brzini. Zadnji dio vaše opreme su kože koje ćete navući na bazu splitboarda i pomoću kojih ćete imati dovoljno trenja za kretati se uzbrdo. Cijena koža je oko 1000 kuna pa nadalje, a potrebno je obratiti pažnju na dužinu i širinu iako se mogu skratiti i suziti po potrebi. Za splitboard će vam poslužiti buce koje već imate no morate računati da će se s korištenjem istrošiti znatno brže nego kod samog bordanja. Ako možete birati, koristite tvrde koje će pri usponu biti stabilnije.

### A sad nazad u snowboard

Pa da vidimo kako splitboard tura uglavnom izgleda u praktičnoj primjeni i čega se

možda kao početnik treba sjetiti. Rani start je uobičajen kod turnih sportaša iz razloga što svi žele najbolje uvjete snijega pa tko rano rani bolji powder grabi. Iako vam se jutro mogu činiti nepodnošljivo hladna, hodanje uzbrdo po dubokom snijegu zahtijeva puno energije i ukoliko nećete raditi prevelike pauze temperatura tijela će biti visoka. Spremite dodatne stvari za spust, ali uzbrdo krenite lakše odjeveni. Po stazama možda i možete provesti cijeli dan bez jela i pića, no splitboard vam to neće tolerirati. Oznojiti ćete se, pregrijati, podhladiti, ogladniti i sve to ponoviti par puta. Ostati gladan, žedan i hladan daleko u planini formula je, u najboljem slučaju, za loš dan. Samo kretanje na splitboardu i nije toliko tehnički zahtjevno pa će blaži početak padine biti odličan trening za ono što vas pred vrh očekuje. Metodom pokušaja i promašaja najbolje se na svojoj koži uči do koje strmine planinu možete napadati direktno, a kada ćete morati krenuti sjeći je cik-cak. U ovoj fazi dolazi novi element okreta koji će, na veselje ljudi oko vas, često izgledati komično i potrebno je neko vrijeme da se savlada. Naime, u trenutku kad odlučite promijeniti smjer, nogama ćete morati napraviti kontra plug i zatim donju nogu okrenuti i spojiti s gornjom. Na dobro utabanom terenu ovo neće biti previše zahtjevno, no jednom kad strmina prijeđe određeni kut, a snijeg dubinu, saznat ćete koliko ste gipki i uporni. Kako god, i u najtežim trenucima sjetite se da bi hod nogama po ovakvom terenu bio gotovo nemoguć, duboko udahnite i krenite dalje. Nakon proizvoljnog broja sati divnih pogleda i povremenih zabavnih jecaja napora stigli ste na vrh i vrijeme je da



svoje skije pretvoriti u snowboard. Prvi je korak skinuti i očistiti kože te ih zaljepiti na za to predviđenu foliju i spremiti u ruksak. Zatim je potrebno skinuti vezove i kukicama spojiti skije u dasku. Vezovi se potom poprečno provlače kroz pločice na skijama i dolaze u normalnu snowboard poziciju. Štapove u ruksak, zadnji pogled na okolne vrhove pa jur-njava kroz duboki snijeg. Splitboardom ste definitivno pošteno zaslužili svaki zavoj.

Za kraj, no najviše bitno. Na ture u dubokom snijegu rizičnih situacija nikada ne idite sami i sa sobom uvijek imajte sonde za lavine. Vježbajte ih koristiti redovito jer svatko je od nas zadužen za život svoga prijatelja i upotreba sonde mora biti rutina. A sad pilu u ruke, planine čekaju!

